

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW ZAINTERESOWANYCH UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: *postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia pn.: „Dostawę fabrycznie nowego specjalistycznego samochodu ciężarowego (wóz asenizacyjny) przystosowanego do czyszczenia kanalizacji, pompowni i wpustów ulicznych”, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: PWK/ZP-PP/10/23*

Odpowiedź na pytania Wykonawcy:

Zgodnie z rozdziałem IV pkt. 3 Specyfikacji Warunków Zamówienia dalej SWZ uwzględniając pytania oferentów Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone pytania dotyczących zapisów podanych w SWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści opony osi przedniej w rozmiarze 385/55R22,5 przód i 315/70R22,5 tył? Określony w opisie rozmiar 315/80R22,5 uniemożliwia spełnienia warunku technicznej nośności osi przedniej min. 9.000 kg. W tym wariantcie wagowym wymagane są opony 385/55R22,5.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę parametrów opon na następujące:

- przód: min. 385/55R22,5
- tył: min. 315/70R22,5

Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga pojazdu o DMC 22 tony. Administracyjnie DMC pojazdu 2-osioowego nie może przekroczyć 18 ton, czy wobec tego należy rozumieć, że 22 tony to jest techniczna dopuszczalna masa pojazdu?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że przez dopuszczalną masę dopuszczalną 22 tony Zamawiający rozumie jako techniczną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści wydech wyprowadzony do dołu?

Pozwoli to na ograniczenie wysokości pojazdu.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wydech wprowadzony do dołu. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści silnik podwozia o pojemności max. 13 litrów?

Osiągnięcie wymaganych parametrów roboczych pojazdu poprzez napęd z fabrycznej odsilnikowej przystawki odbioru mocy wymusza zastosowanie silnika o większej pojemności. Silniki o pojemności do 11 litrów nie mogą być wyposażone w przystawkę o wymaganych parametrach.

Odpowiedź nr 4:

Klauzula:

Administratorem danych jest Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne „Płonia” Spółka z o.o. w Barlinku. Dane są gromadzone, przetwarzane i przechowywane w celu prowadzenia korespondencji zgodnie z art. 6 ust.1 lit. f.RODO. Informacje szczegółowe dostępne są na naszej stronie: <https://www.pwkplonia.pl/>

Zamawiający informuje, że dopuszcza silnik o pojemności max. 13 litrów. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający dopuści zwiększenie ilości kilometrów do 4000km przejechanych przez pojazd przed dostawą do Zamawiającego?

W świetle przepisów VAT pojazdem nowym jest pojazd który przejechał poniżej 6000km, a umiejscowienie fabryki poza granicami Polski generuje dodatkowe kilometry.

Przepisy o wystawieniu faktury VAT generują również problem przyjazdu podwozia do Polski i braku możliwości bezpośredniego transportu do fabryki zabudowy poza granicami naszego kraju. Utrzymanie wymogu 800 km wygeneruje dodatkowe znaczne koszty transportowe

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, że dopuszcza maksymalny przebieg pojazdu w momencie dostawy do Zamawiającego na 4000 km. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści wskaźnik poziomu wody w zbiorniku wody czystej w postaci lampek świetlnych LED?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wskaźnik poziomu wody czystej w postaci lampek świetlnych LED. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści kąt podnoszenia zbiornika 35°?

Kąt podnoszenia 35° umożliwi całkowite opróżnienia zbiornika, a uniemożliwi wywrócenie się pojazdu ku tyłowi podczas rozładunku w pojeździe 2 osiowym.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że dopuszcza kąt podnoszenia zbiornika min. 35°. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 8:

Prosimy o sprecyzowanie z jakiego materiału powinien być wykonany pomocniczy kołowrót ciśnieniowy. Czy powinna to być stal nierdzewna jak to zostało określone w tytułowym podpunkcie?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający potwierdza, że pomocniczy kołowrót ciśnieniowy ma być wykonany ze stali nierdzewnej zgodnie z zapisami pkt. 2 ppkt. 2.2.14. rozdziału III SWZ.

Pytanie nr 9:

Czy zamawiający dopuści pojazd o długości maksymalnej 8200mm?

Przy ograniczeniu wysokości pojazdu, wielkości kół, pojemności silnika a przez to konstrukcji podwozia i jego ramy oraz określonej pojemności spełnienie warunku 8000mm może być niewykonalne.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd o maksymalnej długości 8200mm. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści włączenie/wyłączenie przystawki odbioru mocy w kabinie kierowcy?

Zamawiający wymaga oryginalnych przystawek odbioru mocy podwozia których włączenie/ wyłączenie producenci podwozi wykonują w kabinie kierowcy. Prosimy nie mylić włączania przystawki z uruchamianiem silnika i jego gaszeniem podczas pracy.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający informuje, że dopuszcza włączenie/wyłączenie przystawki odbioru mocy w kabinie kierowcy. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w jedną, fabryczną odsilnikową przystawkę odbioru mocy przy zachowaniu wymaganych parametrów pracy pomp pracujących jednocześnie lub osobno?

Uzyskanie wymaganych parametrów pojazdu możliwe jest przy wykorzystaniu odsilnikowej przystawki odbioru mocy, wobec czego montaż drugiej przystawki generuje tylko zbędne koszty.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pojazd wyposażony w jedną, fabryczną odsilnikową przystawkę odbioru mocy przy zachowaniu wymaganych parametrów pracy pomp pracujących jednocześnie. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 12:

Czy szybkozłączka kulista węża ssącego może być ocynkowana? Tego typu złączki nie występują w postaci wykonanej ze stali nierdzewnej.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający informuje, że dopuszcza szybkozłączkę węża ssącego ocynkowaną. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści w związku z wymogiem wysokości pojazdu umieszczenie na kabinie ostrzegawczych punktów świetlnych zamiast belki świetlnej?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający informuje, że dopuszcza umieszczenie na kabinie ostrzegawczych punktów świetlnych. Zamawiający informuje, że w związku z powyższym dokonuje modyfikacji nr 2 do SWZ z dnia 13.11.2023 r.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Treść niniejszego wyjaśnienia bez ujawnienia źródła zapytania zamieszcza się na stronie internetowej BIP Zamawiającego.

PRZEDSIĘWZIĘCIE
Sektor
Województwo świętokrzyskie

